



LUBRICANTES PARA MOTOR DE CAMIONES

**MANTENIENDO TU MOTOR
FUNCIONANDO A LA PERFECCIÓN**

Los motores de tu flota merecen los mejores lubricantes en el negocio. Y eso significa sólo una cosa: estás en el lugar correcto. Phillips 66 tiene aceites de motor para camiones, autobuses y remolques, para ayudar a proteger tu inversión.

Nuestros productos están diseñados para mantener los camiones en condiciones máximas, kilómetro tras kilómetro, temporada tras temporada.

TRITON® FE

SAE 5W-30

ACEITE 100% SINTÉTICO PARA MOTOR DIÉSEL/GASOLINA DE CAMIÓN, EFICIENTE EN COMBUSTIBLE

El aceite de motor Phillips 66 TRITON FE DIÉSEL 100% sintético está desarrollado con el objetivo de lograr el máximo ahorro de combustible (FE), y formulado con un paquete de aditivos patentados de bajo contenido en cenizas, para proporcionar una excelente protección de las partes críticas de los motores diésel que especifiquen FA-4.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Alta estabilidad al corte.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Protege contra el óxido y la corrosión de los cojinetes.
- Buena resistencia a la formación de espuma y aireación.
- Excelente protección para los nuevos motores diésel de bajas emisiones.
- Excelente capacidad de bombeo a baja temperatura con aceite cargado de hollín.
- Especialmente formulado para proteger los sistemas de postratamiento de escape.
- Resistencia excelente a la viscosidad y a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Excelente control del hollín para protección contra el desgaste abrasivo y el espesamiento del aceite inducido por el hollín.

Aplicaciones:

- Camiones diésel que recomiendan FA-4.
- Flotas mixtas con vehículos diésel y gasolina.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- API Service FA-4, SN
- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223



TRITON ECT® CON LIQUID TITANIUM®

SAE 5W-40

ACEITE 100% SINTÉTICO PARA MOTOR DIÉSEL/GASOLINA DE CAMIÓN

El aceite de motor Phillips 66 TRITON ECT 100% sintético está especialmente formulado para los sistemas de postratamiento de escape que utilizan filtros de partículas diésel (DPF), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y/o reducción catalítica selectiva (SCR). Nuestro exclusivo aditivo de Titanio Líquido da mayor resistencia y una protección excepcional formando un escudo de titanio fuertemente unido a la superficie de las partes críticas del motor.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Alta estabilidad al corte.
- Alta resistencia a la formación de espuma y aireación.
- Protege contra el óxido, la corrosión y el desgaste de los rodamientos.
- Especialmente formulado para proteger los sistemas de postratamiento de escape.
- Excelente resistencia a la viscosidad y a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Excelente control del hollín para protección contra el desgaste abrasivo y el espesamiento del aceite inducido por el hollín.
- El exclusivo aditivo de protección Liquid Titanium proporciona una protección mejorada contra la oxidación y el desgaste.
- Excelente protección para los nuevos motores diésel de bajas emisiones y motores diésel más antiguos.
- Excelente capacidad de bombeo a baja temperatura para un arranque más fácil y menos desgaste durante los arranques en frío.

Aplicaciones:

- Flotas mixtas con vehículos diésel y de gasolina.
- Construcción fuera de carretera, equipos de movimiento de tierras y minería.
- Camiones diésel equipados con EGR y sistemas de postratamiento de escape.
- Equipos diésel más antiguos con motores convencionales, no EGR o motores ACERT.
- Equipos diésel dentro y fuera de carretera que funcionan a bajas temperaturas ambientales.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, SN
- Mercedes-Benz Hoja 228.31
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Motores diésel donde el fabricante especifique un aceite de motor API CK-4
- ACEA E9-08, E7-08
- Renault VI RLD-4
- Ford WSS-M2C171-F1
- Deutz DQC III-10
- Volvo VDS 4.5
- Mack EOS 4.5
- Cummins CES 20086



GUARDOL FE® CON LIQUID TITANIUM®

SAE 10W-30

ACEITE SINTÉTICO PARA MOTOR DIÉSEL DE CAMIÓN, EFICIENTE EN COMBUSTIBLE

El aceite de motor Phillips 66 GUARDOL FE de mezcla sintética está desarrollado con el objetivo de lograr el máximo ahorro de combustible (FE). Ha sido formulado con un paquete de aditivos patentados de bajo contenido en cenizas, y nuestro exclusivo aditivo de Titanio Líquido para mayor resistencia y una protección excepcional formando un escudo de titanio fuertemente unido a la superficie de las partes críticas del motor diésel que especifique FA-4.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Protege contra el óxido y la corrosión de los cojinetes.
- Excelente protección para los nuevos motores diésel de bajas emisiones.
- Excelente capacidad de bombeo a baja temperatura con aceite cargado de hollín.
- Especialmente formulado para proteger los sistemas de postratamiento de escape.
- Resistencia excelente a la viscosidad y a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- El exclusivo aditivo de protección Liquid Titanium brinda una mejorada resistencia a la oxidación y protección contra el desgaste del motor.
- Excelente control del hollín para protección contra el desgaste abrasivo y el espesamiento del aceite inducido por el hollín.

Aplicaciones:

- Motores Detroit Diesel 2010 y posteriores.
- Camiones diésel donde se desean ahorros adicionales de combustible.
- Motores Cummins, PACCAR, Navistar, Volvo / Mack 2014 y posteriores.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API FA-4
- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223



GUARDOL ECT® CON LIQUID TITANIUM® SAE 10W-30, 15W40

ACEITE SINTÉTICO PARA MOTOR DIÉSEL DE CAMIÓN

El aceite de motor Phillips 66 GUARDOL ECT de mezcla sintética está especialmente formulado para los sistemas de postratamiento de escape que utilizan filtros de partículas diésel (DPF), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y/o reducción catalítica selectiva (SCR). Se puede utilizar en motores diésel anteriores a 2007. Nuestro exclusivo aditivo de Titanio Líquido da mayor resistencia y una protección excepcional formando un escudo de titanio fuertemente unido a la superficie de las partes críticas del motor.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Alta estabilidad al corte.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Protege contra el óxido y la corrosión de los cojinetes.
- Buena resistencia a la formación de espuma y aireación.
- Excelente capacidad de bombeo a baja temperatura con aceite cargado de hollín.
- Especialmente formulado para proteger los sistemas de postratamiento de escape.
- Resistencia excelente a la viscosidad y la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Excelente protección para los nuevos motores diésel de bajas emisiones y motores diésel más antiguos.
- Control excelente del hollín para protección contra el desgaste abrasivo y el espesamiento del aceite inducido por el hollín.
- El exclusivo aditivo de protección Liquid Titanium proporciona una protección mejorada contra la oxidación y el desgaste.

Aplicaciones:

- Construcción fuera de carretera, equipos de movimiento de tierras y minería.
- Camiones diésel equipados con EGR y sistemas de postratamiento de escape.
- Equipos diésel más antiguos con motores convencionales, no EGR, o motores ACERT.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API CK-4 CJ-4, CI-4 PLUS
- Mercedes-Benz Hoja 228.31 (SAE 15W-40)
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- MTU MTL 5044 Type 2.1 (SAE 15W-40)
- Chrysler MS-10902 (SAE 15W-40)
- ACEA E9 (SAE 15W-40)
- Renault VI RLD-4 (SAE 15W-40)
- Ford WSS-M2C171-E
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Motores diésel donde el fabricante especifique un aceite de motor API CK-4
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- Cummins CES 20086
- JASO DH-2 (SAE 15W-40)



TRITON® EURO

SAE 5W-30

ACEITE 100% SINTÉTICO PARA MOTOR DIÉSEL/GASOLINA DE CAMIÓN

El aceite de motor Phillips 66 TRITON EURO 100% sintético está diseñado para motores que funcionan en condiciones de temperatura extrema y disponen de sistemas de postratamiento de escape que utilizan filtros de partículas diésel (DPF), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y/o reducción catalítica selectiva (SCR). Se puede utilizar en motores diésel anteriores a 2007.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Alta estabilidad al corte.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Alta resistencia a la formación de espuma y aireación.
- Protege contra el óxido, la corrosión y el desgaste de los rodamientos.
- Especialmente formulado para proteger los sistemas de postratamiento de escape.
- Excelente resistencia a la viscosidad y a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Control excelente del hollín para protección contra el desgaste abrasivo y el espesamiento del aceite inducido por el hollín.
- Excelente protección para los nuevos motores diésel de bajas emisiones y motores diésel más antiguos.
- Excelente capacidad de bombeo a baja temperatura para un arranque más fácil y menos desgaste durante los arranques en frío.

Aplicaciones:

- Flotas mixtas con vehículos diésel y de gasolina.
- Construcción fuera de carretera, equipos de movimiento de tierras y minería.
- Camiones diésel equipados con EGR y sistemas de postratamiento de escape.
- Equipos diésel más antiguos con motores convencionales, no EGR o motores ACERT.
- Equipos diésel dentro y fuera de carretera que funcionan a bajas temperaturas ambientales.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API CK-4, SN
- Mercedes-Benz Hoja 228.51
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Detroit Diesel DFS 93K222
- ACEA E6
- Renault VI RLD-4
- Cummins CES 20086
- Motores diésel donde el fabricante especifique un aceite de motor API CK-4
- Volvo VDS 4.5
- Mack EOS 4.5
- Deutz DQC IV-10



TRITON® ARTIC CON LIQUID TITANIUM®

SAE 0W-40

ACEITE 100% SINTÉTICO PARA MOTOR DIÉSEL DE CAMIÓN

El aceite de motor Phillips 66 TRITON ARTIC 100% sintético está especialmente desarrollado para condiciones de temperatura ártica, y formulado para los sistemas de postratamiento de escape que utilizan filtros de partículas diésel (DPF), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y/o reducción catalítica selectiva (SCR). Puede utilizarse en motores diésel anteriores a 2007. Nuestro exclusivo aditivo de Titanio Líquido da mayor resistencia y una protección excepcional formando un escudo de titanio fuertemente unido a la superficie de las partes críticas del motor.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Alta estabilidad al corte.
- Alta resistencia a la formación de espuma y aireación.
- Protege contra el óxido, la corrosión y el desgaste de los cojinetes.
- Especialmente formulado para proteger los sistemas de postratamiento de escape.
- Excelente resistencia a la viscosidad y a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- El exclusivo aditivo Liquid Titanium proporciona un control mejorado de la oxidación y el desgaste.
- Excelente protección para los nuevos motores diésel de bajas emisiones y motores diésel más antiguos.
- Excelente control del hollín para protección contra el desgaste abrasivo y el espesamiento del aceite inducido por el hollín.
- Excelente capacidad de bombeo a baja temperatura para un arranque más fácil y menos desgaste durante los arranques en frío.

Aplicaciones:

- Construcción fuera de carretera, equipos de movimiento de tierras y minería.
- Camiones diésel equipados con EGR y sistemas de postratamiento de escape.
- Equipos diésel más antiguos con motores convencionales, no EGR o motores ACERT.
- Equipos diésel dentro y fuera de carretera que funcionan a temperaturas ambiente muy bajas.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Motores diésel fabricados por Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Mack, Mercedes-Benz, Volvo y otros donde el fabricante especifique un aceite de motor SAE 0W-40, API CK-4



POWER D®

SAE 15W-40

ACEITE CONVENCIONAL PARA MOTOR DIÉSEL/GASOLINA DE CAMIÓN

El aceite de motor Phillips 66 POWER D es un aceite convencional de alta calidad formulado para flota universal: camiones diésel de carretera y equipos diésel fuera de carretera, así como en turismos y camiones ligeros con motores diésel o de gasolina. Se recomienda su uso tanto en motores diésel equipados con EGR como en motores diésel antiguos sin EGR.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Alta estabilidad al corte.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Buena resistencia a la formación de espuma y aireación.
- Capacidad de drenaje extendida para motores diésel sin EGR.
- Excelente protección contra el óxido y la corrosión de los cojinetes.
- Buena capacidad de bombeo a baja temperatura, incluso con aceite cargado de hollín.
- Resistencia excelente a la viscosidad y a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Excelente control del hollín para proteger contra el desgaste abrasivo y el espesamiento del aceite.

Aplicaciones:

- Flotas mixtas con vehículos a diésel y gasolina.
- Maquinaria agrícola con motores diésel o de gasolina.
- Equipos diésel más antiguos con motores convencionales, no EGR.
- Construcción fuera de carretera, equipos de movimiento de tierras y minería.
- Camiones diésel con EGR enfriado, ACERT u otras tecnologías de tratamiento de emisiones.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API CI-4 con CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SL
- Mercedes-Benz Hoja 228.3
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
- Detroit Diesel DFS 93K214
- Motores diésel de International (Navistar), JohnDeere, Hino, Komatsu, Kubota y otros.
- ACEA E7-04, E5-02, E3-96
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3
- MTU MTL 5044 Tipo 2
- Mack EO-N Premium Plus 03
- Cummins CES 20077 y 20078
- Global DHD-1
- HOMBRE 271, 3275



FLEET SUPREME EC®

SAE 10W-30, 15W-40

ACEITE CONVENCIONAL PARA MOTOR DIÉSEL DE CAMIÓN

El aceite de motor Phillips 66 FLEET SUPREME EC es un aceite convencional de alta calidad especialmente formulado para los sistemas de postratamiento de escape que utilizan filtros de partículas diésel (DPF), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y/o reducción catalítica selectiva (SCR). Puede utilizarse en motores diésel anteriores a 2007.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Protege contra la obstrucción del filtro de partículas.
- Buena resistencia a la formación de espuma y aireación.
- Protege contra el óxido, la corrosión y el desgaste de los rodamientos.
- Especialmente formulado para proteger los sistemas de postratamiento de escape.
- Resistencia excelente a la viscosidad y a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Excelente control del hollín para protección contra el desgaste abrasivo y el espesamiento del aceite inducido por el hollín.
- Excelente protección para los nuevos motores diésel de bajas emisiones y motores diésel más antiguos.

Aplicaciones:

- Construcción fuera de carretera, equipos de movimiento de tierras y minería.
- Camiones diésel equipados con EGR y sistemas de postratamiento de escape.
- Equipos diésel más antiguos con motores convencionales, no EGR o motores ACERT.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, SN (SAE 15W-40)
- Mercedes-Benz Hoja 228.31 (SAE 15W-40)
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Chrysler MS-10902 (SAE 15W-40)
- MTU MTL 5044 Tipo 2.1 (SAE 15W-4 0)
- Renault VI RLD-4
- Volvo VDS-4.5
- Ford WSS-M2C171-F1
- Motores diésel donde el fabricante especifique un aceite de motor API CK-4
- ACEA E9
- Mack EOS 4.5
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222



FIREBIRD® TRABAJO PESADO EC®

SAE 15W-40

ACEITE PARA MOTOR DIÉSEL DE CAMIÓN

El aceite de motor Phillips 66 FIREBIRD TRABAJO PESADO EC es un aceite de motor ambientalmente responsable, y está especialmente formulado para los sistemas de postratamiento de escape que utilizan filtros de partículas diésel (DPF), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y/o reducción catalítica selectiva (SCR). La formulación de bajo contenido de cenizas protege los catalizadores en motores de bajas emisiones, prolongando la vida útil del DPF. Puede utilizarse en motores diésel anteriores a 2007.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Protege contra la obstrucción del filtro de partículas.
- Buena resistencia a la formación de espuma y aireación.
- Disminuye el impacto ambiental de la eliminación del aceite usado.
- Protege contra el óxido, la corrosión y el desgaste de los rodamientos.
- Especialmente formulado para proteger los sistemas de postratamiento de escape.
- Resistencia excelente a la viscosidad y a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Excelente control del hollín para protección contra el desgaste abrasivo y el espesamiento del aceite inducido por el hollín.
- Excelente protección para los nuevos motores diésel de bajas emisiones y motores diésel más antiguos.

Aplicaciones:

- Construcción fuera de carretera, equipos de movimiento de tierras y minería.
- Camiones diésel equipados con EGR y sistemas de postratamiento de escape.
- Equipos diésel más antiguos con motores convencionales, no EGR o motores ACERT.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, SN
- Mercedes-Benz Hoja 228.31
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Motores diésel donde el fabricante especifique un aceite de motor API CK-4
- Volvo VDS-4.5
- Ford WSS-M2C171-F1
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Mack EOS 4.5
- Cummins CES 20086



GUARDOL® NG

SAE 15W-40

ACEITE PARA MOTOR DIÉSEL DE CAMIÓN

El aceite de motor Phillips 66 GUARDOL NG (Gas Natural) es de gas detergente dispersante de alta calidad especialmente diseñado para su uso en motores de gas natural de vehículos que tienen trenes de válvulas de control deslizante. Está formulado con un mayor nivel de aditivos antidesgaste que los aceites de motor de gas con bajo contenido de cenizas para cumplir con los requisitos de protección contra el desgaste mejorados de los motores diésel convertidos a gas natural.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Buena resistencia a la espuma.
- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Protege contra el desgaste y el desgaste.
- Excelente resistencia a la oxidación y nitración.
- La alta dispersión protege contra la formación de lodos y barnices.
- Protege contra depósitos de vástago de válvula y recesión de asiento de válvula.
- Excelente protección contra el desgaste para motores diésel convertidos al servicio de gas natural.

Aplicaciones:

- Autobuses de línea, autobuses escolares, camiones de reparto y otros vehículos equipados con motores CNG o LNG de seguidores deslizantes.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Cummins CES 20085
- Detroit Diesel DFS 93K216 (motores Serie 50G y Serie 60G)
- John Deere motores de GNC 6.8L y 8.1L.



*Las marcas PHILLIPS 66, TRITON y TRITON ECT, GUARDOL, GUARDOL FE y ECT, POWER D, FLEET SUPREME, FIREBIRD, y LIQUID TITANIUM son marcas registradas que pertenecen a PHILIPS 66 COMPANY Ltd.



LUBRICANTES PARA ENGRANAJES

LA DIFERENCIA PARA DIFERENCIALES

Si estás buscando lubricar engranajes de vehículos, estás buscando en el lugar indicado. Nuestra línea de formulaciones aumenta el rendimiento para cualquier aplicación y en cualquier entorno, brindando protección avanzada contra el desgaste bajo cargas pesadas y a temperaturas extremas, todo mientras ayudan a evitar el tiempo de inactividad y el desgaste prematuro.

TRITON®

SAE 85W-140

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO PARA ENGRANAJES DE VEHÍCULOS

El lubricante Phillips 66 TRITON 100% sintético es multipropósito y está formulado para presión extrema en engranajes de vehículos API GL-5. Ha sido diseñado específicamente para su uso en ejes de turismos y camiones con conjuntos de engranajes hipoides que funcionan a temperaturas extremas o en condiciones de conducción severas.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Alta estabilidad al corte.
- Buena resistencia a la espuma.
- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Excelentes propiedades a baja temperatura.
- Drenaje extendido, rendimiento para todas las estaciones.
- Alta capacidad de carga para proteger contra rasguños y desgaste.
- Posible ahorro de combustible en comparación con los aceites para engranajes SAE 85W-140 convencionales.
- Resistencia excelente a la oxidación y estabilidad térmica para minimizar la formación de lodos y barnices.
- Excelente durabilidad térmica y propiedades de presión extrema para una vida útil prolongada del engranaje.

Aplicaciones:

- Servicio de llenado de diferenciales convencionales en turismos y camiones.
- Relleno solo de diferenciales de deslizamiento limitado en turismos y camiones ligeros.
- Servicio de llenado de diferenciales, transmisiones finales y cajas de transferencia en algunos equipos fuera de carretera.
- Transmisiones manuales no sincronizadas en camiones, autobuses y equipos pesados donde el fabricante especifica un aceite para engranajes API GL-5 o MT-1.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API GL-5, MT-1
- Mack GO-J Plus
- Dana SHAES-429
- SAE J2360
- International (Navistar) TMS 6816
- MIL-PRF-2105E



TRITON® SYNLUBE LDO

SAE 75W-90, 80W-140

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO PARA ENGRANAJES DE VEHÍCULOS, PARA DRENAJE LARGO

El lubricante Phillips 66 TRITON SYNLUBE LDO está formulado para engranajes de vehículos API GL-5, y especialmente diseñado para un servicio de drenaje largo en ejes de vehículos con conjuntos de engranajes hipoides. Está aprobado para intervalos de drenaje de más de 800,000 km en ejes de transmisión bajo las garantías extendidas de Meritor.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Alta estabilidad al corte.
- Buena resistencia a la espuma.
- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Excelentes propiedades a baja temperatura.
- Excelentes propiedades de separación del agua.
- Protección contra drenaje extendido / garantía extendida.
- Alta capacidad de carga para protección contra rasguños y desgaste.
- Compatible con aceites sintéticos y convencionales para engranajes automotrices.
- Excelente durabilidad térmica y propiedades de extrema presión para prolongar la vida útil del engranaje.
- Resistencia excelente a la oxidación y estabilidad térmica para minimizar la formación de lodos y barnices.

Aplicaciones:

- Servicio de llenado de diferenciales convencionales en turismos y camiones.
- Relleno solo de diferenciales de deslizamiento limitado en turismos y camiones ligeros.
- Servicio de llenado de diferenciales, transmisiones finales y cajas de transferencia de algunos equipos fuera de carretera.
- Transmisiones manuales no sincronizadas en camiones, autobuses y equipos pesados donde el fabricante especifica un aceite para engranajes API GL-5 o MT-1.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API GL-5, MT-1
- Meritor O76-R para lubricantes de drenaje extendido
- SAE J2360
- Mack GO-J
- MIL-PRF-2105E



TRITON® SYNGEAR FE

SAE 75W-90

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO PARA ENGRANAJES DE VEHÍCULOS, EFICIENTE EN COMBUSTIBLE

El lubricante Phillips 66 TRITON SYNGEAR FE 100% sintético es un lubricante de calidad superior para engranajes automotrices API GL-5. Ha sido formulado específicamente para mejorar la eficiencia en el consumo de combustible (FE) en su uso en vehículos de pasajeros y ejes de camiones con conjuntos de engranajes hipoides que operan en temperaturas extremas o bajo condiciones de conducción severas, en comparación con los aceites minerales típicos SAE 80W-90 u otros sintéticos SAE 75W-90.

En pruebas estándar de flotas industriales y comerciales, este producto ha demostrado un ahorro de combustible de 1.0-1.5% en comparación con los aceites sintéticos típicos para engranajes SAE 75W-90. Está totalmente aprobado para intervalos de drenaje de más de 800,000 km en ejes de transmisión en servicio de línea bajo Dana®/Eaton® Roadranger® o garantías extendidas.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Alta estabilidad al corte.
- Buena resistencia a la espuma.
- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Excelentes propiedades a baja temperatura.
- Drenaje extendido, rendimiento para todas las estaciones.
- Alta capacidad de carga para proteger contra rasguños y desgaste.
- Resistencia excelente a la oxidación y estabilidad térmica para minimizar la formación de lodos y barnices.
- Excelente durabilidad térmica y propiedades de presión extrema para una vida útil prolongada del engranaje.
- Mayor eficiencia de combustible en comparación con los aceites de engranajes SAE 80W-90 convencionales y otros sintéticos SAE 75W-90.

Aplicaciones:

- Servicio de llenado de diferenciales convencionales en turismos y camiones.
- Relleno solo de diferenciales de deslizamiento limitado en turismos y camiones ligeros.
- Servicio de llenado de diferenciales, transmisiones finales y cajas de transferencia en algunos equipos fuera de carretera.
- Transmisiones manuales no sincronizadas en camiones, autobuses y equipos pesados donde el fabricante especifica un aceite para engranajes API GL-5 o MT-1.

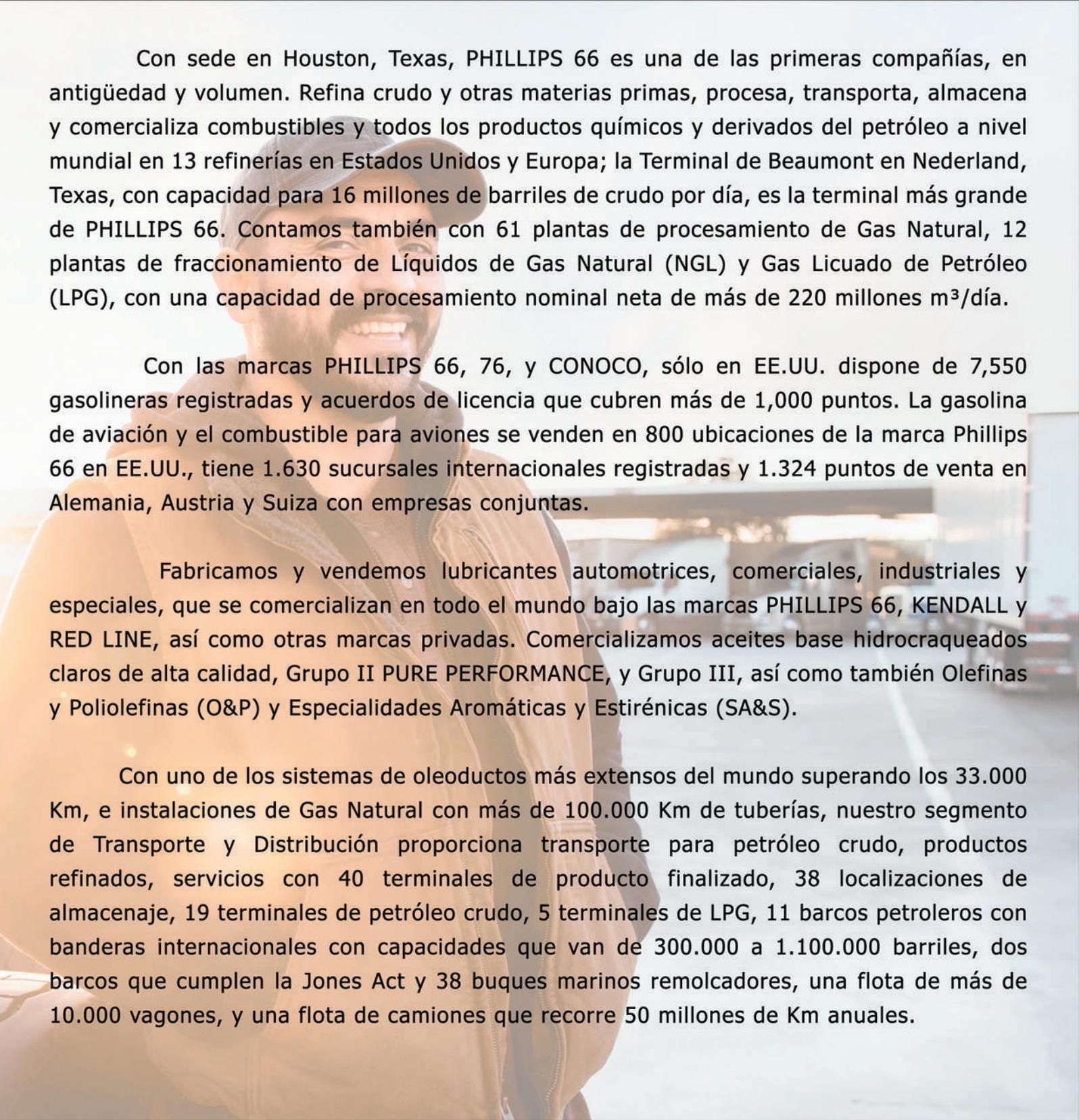
Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API GL-5, MT-1
- SAE J2360
- Dana SHAES-256 Rev C, SHAES-429
- Mack GO-J Plus
- International (Navistar) TMS 6816
- Meritor O76-N
- MIL-PRF-2105E



KEEPING THE
WORLD
RUNNING
SMOOTHLY.





Con sede en Houston, Texas, PHILLIPS 66 es una de las primeras compañías, en antigüedad y volumen. Refina crudo y otras materias primas, procesa, transporta, almacena y comercializa combustibles y todos los productos químicos y derivados del petróleo a nivel mundial en 13 refinerías en Estados Unidos y Europa; la Terminal de Beaumont en Nederland, Texas, con capacidad para 16 millones de barriles de crudo por día, es la terminal más grande de PHILLIPS 66. Contamos también con 61 plantas de procesamiento de Gas Natural, 12 plantas de fraccionamiento de Líquidos de Gas Natural (NGL) y Gas Licuado de Petróleo (LPG), con una capacidad de procesamiento nominal neta de más de 220 millones m³/día.

Con las marcas PHILLIPS 66, 76, y CONOCO, sólo en EE.UU. dispone de 7,550 gasolineras registradas y acuerdos de licencia que cubren más de 1,000 puntos. La gasolina de aviación y el combustible para aviones se venden en 800 ubicaciones de la marca Phillips 66 en EE.UU., tiene 1.630 sucursales internacionales registradas y 1.324 puntos de venta en Alemania, Austria y Suiza con empresas conjuntas.

Fabricamos y vendemos lubricantes automotrices, comerciales, industriales y especiales, que se comercializan en todo el mundo bajo las marcas PHILLIPS 66, KENDALL y RED LINE, así como otras marcas privadas. Comercializamos aceites base hidrocraqueados claros de alta calidad, Grupo II PURE PERFORMANCE, y Grupo III, así como también Olefinas y Poliolefinas (O&P) y Especialidades Aromáticas y Estirénicas (SA&S).

Con uno de los sistemas de oleoductos más extensos del mundo superando los 33.000 Km, e instalaciones de Gas Natural con más de 100.000 Km de tuberías, nuestro segmento de Transporte y Distribución proporciona transporte para petróleo crudo, productos refinados, servicios con 40 terminales de producto finalizado, 38 localizaciones de almacenaje, 19 terminales de petróleo crudo, 5 terminales de LPG, 11 barcos petroleros con banderas internacionales con capacidades que van de 300.000 a 1.100.000 barriles, dos barcos que cumplen la Jones Act y 38 buques marinos remolcadores, una flota de más de 10.000 vagones, y una flota de camiones que recorre 50 millones de Km anuales.

Para cualquier información o pedido,
póngase en contacto con nosotros en comercial@lubrimoil.es

Lumbrim Oil S.L. es el distribuidor oficial de Phillips 66 Company Ltd.

**MANTENIENDO
AL MUNDO
GIRANDO A LA
PERFECCIÓN.**

