



AVIACIÓN

**PARA NOSOTROS,
EL CIELO NO TIENE LÍMITES**

Phillips 66 ha apoyado apasionadamente a la aviación desde los primeros días de vuelo. Ofrecemos una línea completa de lubricantes de aviación aprobados por la FAA que incluyen aceites de motor Premium y Multiviscosidad, así como fluidos hidráulicos. Nuestros productos de aviación brindan protección en todas las condiciones, desde el despegue hasta el aterrizaje y desde el rodaje hasta la revisión.

El aceite de aviación de PHILLIPS66 fue el primer aceite de motor de aviación multigrado de tipo mineral con agentes dispersantes sin cenizas aprobado por F.A.A. Tiene más de 30 años de sobresaliente y probado desempeño en una amplia variedad de usos aeronáuticos, incluyendo escuelas de vuelo, charters y aerolíneas de carga, aviones acrobáticos, de carreras, de riego y, virtualmente, cualquier aplicación de aviación.

ACEITE DE AVIACIÓN TIPO M SAE 20W-50

ACEITE DE MOTOR MULTIGRADO, NO DISPERSANTE

El aceite de aviación Phillips 66 TIPO M es un aceite de motor multigrado, no dispersante, sin cenizas, recomendado para su uso en motores de pistón para aeronaves donde el operador prefiere un aceite de motor a base de aceite mineral que no contiene aditivos dispersantes. Proporciona un arranque más fácil y una circulación más rápida del aceite a bajas temperaturas en comparación con los aceites minerales de un solo grado, al tiempo que mantiene una alta resistencia de la película a altas temperaturas y bajo altas cargas para proteger contra el desgaste y el desgaste del pistón.

Características y beneficios

- Arranque más fácil y circulación más rápida del aceite a bajas temperaturas en comparación con los aceites de un solo grado.
- Reduce la tendencia de acristalamiento del cilindro durante el rodaje, en comparación con los aceites de un solo grado.
- Alta resistencia de la película para protección contra el desgaste y desgaste del pistón, incluso en condiciones de alta carga, como despegue, y a temperaturas de operación elevadas.

Aplicaciones:

- Motores de pistón de avión donde el operador prefiere un aceite de motor no dispersante.
- Aceite de "rodaje" para motores de aviones recientemente reacondicionados.

Licencias y aprobaciones

- SAE Standard J1966
- Especificación militar de EE.UU. MIL-L-6082 Número de aprobación QPL: N06L1-20W-50 (Tipo M).



ACEITE DE AVIACIÓN X/C® SAE 20W-50 y 25W-60

ACEITE DE MOTOR MULTIGRADO, DISPERSANTE SIN CENIZAS

El aceite de aviación Phillips 66 X/C es un aceite de motor multigrado dispersante sin cenizas, especialmente formulado para su uso durante todo el año en motores de pistón. Ofrece distintos beneficios de rendimiento en comparación con los aceites de motor de grado único, que incluyen un arranque más fácil y una circulación más rápida del aceite a bajas temperaturas, un menor tiempo de calentamiento y un menor consumo de aceite en la mayoría de los motores. Mantiene la resistencia de la película bajo cargas elevadas y a altas temperaturas para proteger contra el desgaste y el desgaste del pistón. La formulación de dispersante sin cenizas ayuda a minimizar la formación de lodo del motor, barniz, depósitos del pistón y depósitos de la cámara de combustión, lo que resulta en un motor mucho más limpio en comparación con el uso de aceites minerales directos (no dispersantes).

Características y beneficios

- Adecuado para uso durante todo el año.
- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Reduce el consumo de aceite en la mayoría de los motores.
- El dispersante sin cenizas ayuda a minimizar los depósitos de lodo y barniz del motor para mantenerlo más limpio.
- Alta resistencia de la película para protección contra el desgaste y desgaste del pistón, incluso en condiciones de alta carga, como despegue, y a temperaturas de operación elevadas.
- Tiempo de calentamiento reducido y temperaturas de operación más frías en comparación con los aceites de un solo grado.
- Arranque más fácil y circulación más rápida del aceite a bajas temperaturas en comparación con los aceites de un solo grado.
- Proporciona una limpieza más limpia y más rápida que los aceites tradicionales de un solo grado, no minerales, no aditivados.

Aplicaciones:

- Se recomienda el uso del aceite de aviación X/C 20W-50 en motores de pistones opuestos. Puede reemplazar los aceites de motor de grado único de grado comercial 65, 80 o 100 sin sacrificar el rendimiento.
- El aceite de aviación X/C 25W-60 se recomienda para uso en motores de pistones radiales y en otros motores de pistones de aviación diseñados originalmente para funcionar con aceites de grado más pesado, como el grado comercial 120.
- Ambos grados de viscosidad se recomiendan para uso durante el rodaje y luego como aceite operativo.

Licencias y Aprobaciones

- SAE Standard J1899
- Especificación de material de Avco Lycoming No. 301G
- Especificación militar de EE.UU. MIL-L-22851D para tratamiento aditivo Números de aprobación QPL: D07L1-20W-50 (X/C 20W-50), D07L1-25W-60 (X/C 25W-60) X/C Aceite de aviación.
- Boletín de servicio de Pratt&Whitney No. 1183 Rev. U
- Teledyne Continental Material Specification MHS-24B



ACEITE DE AVIACIÓN TIPO A

ACEITE DE MOTOR DE UN SOLO GRADO, DISPERSANTE SIN CENIZAS

El aceite de aviación Phillips 66 TIPO A es un aceite de motor de grado único dispersante sin cenizas, especialmente formulado para su uso en motores de pistón de avión. La formulación de dispersante sin cenizas ayuda a minimizar la formación de lodo del motor, barniz, depósitos del pistón y depósitos de la cámara de combustión, lo que resulta en un motor mucho más limpio en comparación con el uso de aceites minerales directos (no dispersantes).

Características y beneficios

- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Alta resistencia de la película para protección contra el desgaste y desgaste del pistón.
- Formulado con los mismos aceites base de alta calidad utilizados en el aceite de aviación Phillips 66 X/C.
- El dispersante sin cenizas ayuda a minimizar los depósitos de lodo y barniz del motor para un motor más limpio.

Aplicaciones:

- Motores de aviones de pistón opuestos que requieren un aceite de motor SAE 50 o grado comercial 100 (Tipo A 100AD).
- Motores de avión de pistón radial que requieren un aceite de motor SAE 60 o de grado comercial 120 (Tipo A 120AD).

Licencias y Aprobaciones

- SAE Standard J1899
- Especificación de material de Avco Lycoming No. 301G
- Especificación militar de EE.UU. MIL-L-22851D para tratamiento aditivo, Números de aprobación QPL: D07L1-50 (Tipo A 100AD), D07L1-60 (Tipo A 120AD).
- Boletín de servicio de Pratt & Whitney No. 1183 Rev. U
- Teledyne Continental Material Specification MHS-24B



ACEITE DE AVIACIÓN VICTORY® 100AW

ACEITE DE MOTOR DE UN SOLO GRADO, DISPERSANTE SIN CENIZAS

El aceite de aviación Phillips 66 VICTORY 100AW es un aceite de motor de grado único dispersante sin cenizas, premezclado con la concentración adecuada de aditivo antiagregante / antideslizante (LW-16702), exigido por los boletines de servicio Lycoming 446E y 471B y la Instrucción de servicio 1409C. Se recomienda su uso en motores de aviones de pistón opuesto y de pistón radial donde el desgaste del levantador de levas es una preocupación.

Características y beneficios

- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Premezclado con aditivo antidesgaste aprobado por Lycoming.
- Alta resistencia de la película para protección contra el desgaste y desgaste del pistón.
- Alto índice de viscosidad y bajo punto de fluidez para usar en un amplio rango de temperatura.
- Formulado con los mismos aceites base de alta calidad utilizados en el aceite de aviación Phillips 66 X/C.
- El dispersante sin cenizas ayuda a minimizar los depósitos de lodo y barniz del motor para un motor más limpio.

Aplicaciones:

- Motores de aviones de pistón opuestos, especialmente para evitar el desgaste del levantador de levas.

Licencias y Aprobaciones

- SAE Standard J1899
- Especificación de material de Avco Lycoming No. 301G
- Especificación militar de EE.UU. MIL-L-22851D para tratamiento aditivo, Número de aprobación QPL: D07L2-50.
- Boletín de servicio de Pratt & Whitney No. 1183 Rev. U
- Teledyne Continental Material Specification MHS-24B



ACEITE DE AVIACIÓN VICTORY® AW 20W-50

ACEITE DE MOTOR MULTIGRADO, DISPERSANTE SIN CENIZAS, CON ADITIVO ANTIDESGASTE PARA MOTORES DE PISTÓN DE AVIONES

El aceite de aviación Phillips 66 VICTORY AW 20W-50 es un aceite de motor multigrado dispersante sin cenizas, especialmente formulado para su uso durante todo el año en motores de pistón de aviones. VICTORY AW 20W-50 se mezcla con la concentración adecuada de aditivo antirraspaduras / antidesgaste (LW-16702) exigida por los boletines de servicio Lycoming 446E y 471B y la Instrucción de servicio 1409C. Ofrece distintos beneficios de rendimiento en comparación con los aceites de motor de grado único, que incluyen un arranque más fácil y una circulación más rápida del aceite a bajas temperaturas, un menor tiempo de calentamiento y un menor consumo de aceite en la mayoría de los motores. Mantiene la resistencia de la película bajo cargas elevadas y a altas temperaturas para proteger contra el desgaste y las raspaduras del pistón.

La formulación de dispersante sin cenizas ayuda a minimizar la formación de lodo del motor, barniz, depósitos del pistón y depósitos de la cámara de combustión, lo que resulta en un motor mucho más limpio en comparación con el uso de aceites minerales directos (no dispersantes).

Características y beneficios

- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Conveniente para el uso durante todo el año.
- Reduce el consumo de aceite en la mayoría de los motores.
- Premezclado con aditivo antidesgaste aprobado por Lycoming.
- El dispersante sin cenizas ayuda a minimizar los depósitos de lodo y barniz del motor para mantenerlo más limpio.
- Arranque más fácil y una circulación más rápida del aceite a bajas temperaturas en comparación con los aceites de un solo grado.
- Tiempo de calentamiento reducido y temperaturas de funcionamiento más frías en comparación con los aceites de un solo grado.
- Proporciona una limpieza más limpia y más rápida que los aceites tradicionales de todos los minerales, no aditivados, de grado único.
- Alta resistencia de la película para protección contra desgaste y raspaduras del pistón, incluso en condiciones de alta carga, como despegue, y a temperaturas de operación elevadas.

Aplicaciones:

- El aceite de aviación VICTORY AW 20W-50 se recomienda para uso en motores de pistones opuestos. Puede reemplazar los aceites de motor de grado único de grado comercial 65, 80 o 100 sin sacrificar el rendimiento.



ACEITE DE AVIACIÓN ANTI-RUST SAE 20W-50

ACEITE PREVENTIVO CONTRA LA OXIDACIÓN Y LA CORROSIÓN PARA MOTORES DE PISTÓN DE AVIONES

El aceite de aviación Phillips 66 ANTI-RUST es un aceite preventivo contra la oxidación especialmente formulado para ayudar a proteger los motores de pistón de los aviones contra la oxidación y la corrosión durante largos periodos de inactividad. Los fabricantes de fuselajes lo han usado durante muchos años como "aceite para volar" para motores de aviones nuevos o reconstruidos que se espera que permanezcan inactivos durante largos periodos de tiempo. El aceite antioxidante de aviación se puede usar como "aceite de rodaje" cuando se desea un aceite totalmente mineral, y es especialmente adecuado para situaciones en las que el motor se va a romper y no puede ponerse inmediatamente en servicio.

Características y beneficios

- Excelente protección contra el óxido y la corrosión.

Aplicaciones:

- Aceite conservante del motor.
- Aceite de rodaje de tiempo limitado.

Licencias y Aprobaciones

- Estándar SAE J1966
- Especificación militar de EE.UU. MIL-C-6529C
- Especificación militar de EE.UU. MIL-L-6082E (aceite base).



ACEITE DE AVIACIÓN VICTORY® DIESEL 10W-40

ACEITE DE MOTOR TOTALMENTE SINTÉTICO, PARA MOTORES DE AVIONES DE ENCENDIDO POR COMPRESIÓN

El aceite de aviación Phillips 66 VICTORY DIESEL 10W-40 es un aceite de motor de viscosidad múltiple totalmente sintético, diseñado específicamente para motores de aviación de pistón diésel de encendido por compresión de aire y por líquido. Contiene detergentes y dispersantes para ayudar a mantener los motores limpios, así como aditivos antidesgaste robustos para proteger los componentes del motor.

La formulación que contiene detergente y dispersante ayuda a minimizar la formación de lodos, barnices, depósitos de pistones y depósitos en la cámara de combustión del motor, lo que resulta en un motor mucho más limpio. Está formulado específicamente para proteger motores de aviación de encendido por compresión de 2 y 4 tiempos. Este aceite tiene un alto índice de viscosidad y un bajo punto de fluidez, lo que permite su uso en un amplio rango de temperaturas. Además, contiene un aditivo antiespumante especialmente equilibrado para proteger contra el arrastre de aire y la generación de espuma.

Características y beneficios

- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Robusta resistencia a la espuma para proteger contra el arrastre de aire.
- Robusto paquete antidesgaste para proteger contra el desgaste del motor.
- Película de alta resistencia para la protección contra el desgaste y las raspaduras del pistón.
- Alto índice de viscosidad y bajo punto de fluidez para usar en un amplio rango de temperatura.
- Los detergentes minimizan los lodos, barnices y depósitos del motor para mantenerlo más limpio.
- Los dispersantes ayudan a suspender las partículas de diésel dentro del aceite para tener un motor más limpio.
- Formulado con materiales de base sintéticos para una fuerte protección contra la oxidación durante largos períodos de funcionamiento.

Aplicaciones:

- Refrigerado por aire y líquido.
- Ciclo de combustión de 2 tiempos y 4 tiempos.

Licencias y Aprobaciones

El aceite de aviación VICTORY DIESEL 10W-40 se recomienda exclusivamente para uso en el motor CD-200 de Continental Aerospace Technologies, así como en la línea de productos de motores DeltaHawk. Puede usarse en otros motores de aviación de encendido por compresión después de consultar con el fabricante del motor.

Nota: El aceite de aviación VICTORY DIESEL 10W-40 NO debe utilizarse en motores de aviación que utilicen combustible de aviación de 100LL.



ACEITE DE AVIACIÓN SMOKE

ACEITE DE HUMO A BASE DE PARAFINA, PARA USO EN AERONAVES IMPULSADAS POR PISTONES Y TURBINAS

El aceite de aviación Phillips 66 SMOKE es un fluido de alta calidad para uso tanto en sistemas de humo de motor de pistón como de turbina. El aceite de humo de aviación Phillips 66 se puede vaporizar fácilmente debido a su baja viscosidad, y posee buenas propiedades a baja temperatura. También es el aceite de humo de elección para el equipo de acrobacias aéreas Phillips 66 Aerostars.

Características y beneficios

- A base de parafina.
- Fácil vaporización por baja viscosidad.
- Buenas propiedades a baja temperatura.

Aplicaciones

- Sistemas de humo de aeronaves que requieren un aceite de viscosidad ligera a base de parafina.
- Sistema de humo de aeronave con motor de pistón.
- Sistema de humo de aeronave con motor de turbina.



FLUIDOS HIDRÁULICOS X/C® 5606A y X/C® 5606J PARA AVIACIÓN

FLUIDOS HIDRÁULICOS ANTIDESGASTE SIN ZINC

Los fluidos hidráulicos para aviación Phillips 66 X/C 5606A y X/C 5606J son fluidos hidráulicos antidesgaste a base de aceite mineral de alta calidad, de alto índice de viscosidad y sin cenizas (sin zinc) diseñados para satisfacer las exigentes demandas de las aplicaciones industriales y aeroespaciales. Tienen una excelente resistencia a la oxidación y excelentes propiedades a bajas temperaturas para su uso en un amplio rango de temperaturas. Proporcionan una excelente protección contra el desgaste para bombas y motores hidráulicos, protegen los componentes del sistema hidráulico contra el óxido y la corrosión y son resistentes a la acumulación excesiva de espuma que puede causar una respuesta deficiente o lenta del sistema hidráulico.

Características y beneficios

- Buena resistencia a la espuma.
- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Excelente protección contra el desgaste.
- No contiene zinc ni otros metales pesados.
- Excelentes propiedades a baja temperatura.
- Índice de viscosidad muy alto para uso en un amplio rango de temperatura.
- Resiste la formación de depósitos y el aumento de viscosidad debido a la oxidación.

Aplicaciones:

- Robótica industrial.
- Sistemas de control de aviones y misiles, pilotos automáticos y amortiguadores.
- Sistemas hidráulicos que requieren un fluido “súper limpio” para prolongar la vida útil y la confiabilidad (X/C 5606J).
- Camiones de auxilio, camiones y equipos de servicio eléctrico (ej. recolectores de cerezas) donde se requiere un rendimiento para todo clima.

Los fluidos hidráulicos de aviación Philips 66 X/C se recomiendan para uso en sistemas no presurizados que operan entre -54°C y 90°C (-65 °F y 194 °F), y en sistemas presurizados que operan entre -54°C y 135°C (-65 °F y 275 °F) a presiones de hasta 3,000 psi. (1).

(1) Nota: **NO** utilice estos fluidos en sistemas hidráulicos con elastómeros de caucho natural.

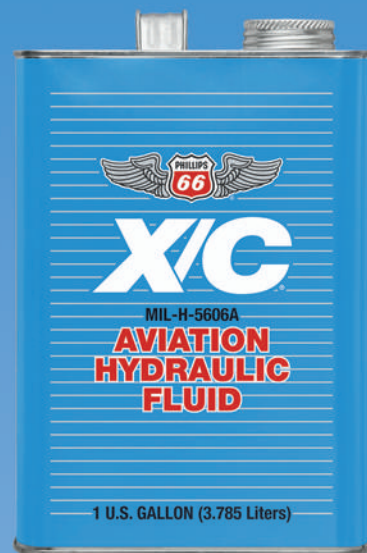
Licencias y Aprobaciones

El fluido hidráulico para aviación X/C 5606A cumple con los requisitos de:

- Especificación militar de EE. UU. MIL-H-5606A.

El fluido hidráulico para aviación X/C 5606J cumple con los requisitos de:

- Especificación militar de EE. UU. MIL-PRF-5606H (reemplaza a MIL-O-5606, AN-O-336, AN-VV-O-336 y AAF-3580).



Con sede en Houston, Texas, PHILLIPS 66 es una de las primeras compañías, en antigüedad y volumen. Refina crudo y otras materias primas, procesa, transporta, almacena y comercializa combustibles y todos los productos químicos y derivados del petróleo a nivel mundial en 13 refinerías en Estados Unidos y Europa; la Terminal de Beaumont en Nederland, Texas, con capacidad para 16 millones de barriles de crudo por día, es la terminal más grande de PHILLIPS 66. Contamos también con 61 plantas de procesamiento de Gas Natural, 12 plantas de fraccionamiento de Líquidos de Gas Natural (NGL) y Gas Licuado de Petróleo (LPG), con una capacidad de procesamiento nominal neta de más de 220 millones m³/día.

Con las marcas PHILLIPS 66, 76, y CONOCO, sólo en EE.UU. dispone de 7,550 gasolineras registradas y acuerdos de licencia que cubren más de 1,000 puntos. La gasolina de aviación y el combustible para aviones se venden en 800 ubicaciones de la marca Phillips 66 en EE.UU., tiene 1.630 sucursales internacionales registradas y 1.324 puntos de venta en Alemania, Austria y Suiza con empresas conjuntas.

Fabricamos y vendemos lubricantes automotrices, comerciales, industriales y especiales, que se comercializan en todo el mundo bajo las marcas PHILLIPS 66, KENDALL y RED LINE, así como otras marcas privadas. Comercializamos aceites base hidrocraqueados claros de alta calidad, Grupo II PURE PERFORMANCE, y Grupo III, así como también Olefinas y Poliolefinas (O&P) y Especialidades Aromáticas y Estirénicas (SA&S).

Con uno de los sistemas de oleoductos más extensos del mundo superando los 33.000 Km, e instalaciones de Gas Natural con más de 100.000 Km de tuberías, nuestro segmento de Transporte y Distribución proporciona transporte para petróleo crudo, productos refinados, servicios con 40 terminales de producto finalizado, 38 localizaciones de almacenaje, 19 terminales de petróleo crudo, 5 terminales de LPG, 11 barcos petroleros con banderas internacionales, con capacidades que van de 300.000 a 1.100.000 barriles, dos barcos que cumplen la Jones Act y 38 buques marinos remolcadores, una flota de más de 10.000 vagones, y una flota de camiones que recorre 50 millones de Km anuales.

Para cualquier información y pedido,
póngase en contacto con nosotros en comercial@lubrimoil.es

Lubrim Oil S.L. es el Distribuidor Oficial de Phillips 66 Company Ltd.

MANTENIENDO
AL MUNDO
GIRANDO A LA
PERFECCIÓN.

